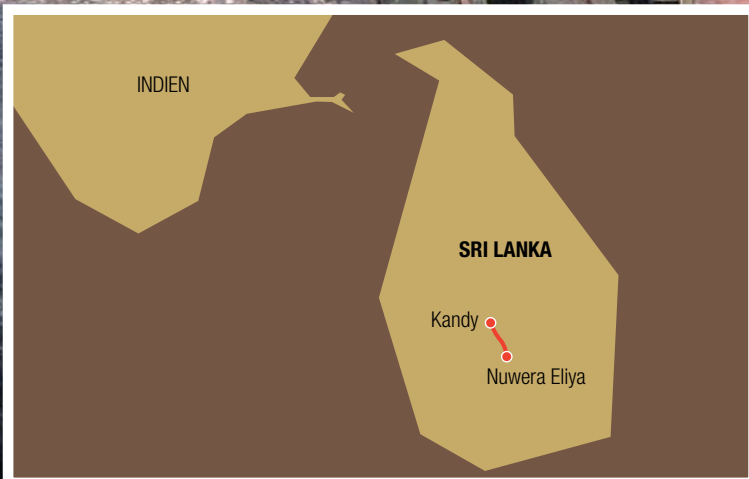


MED 15 KM I TIMEN GENNEM TEPLANTAGERNE





En lang rejse med et overfyldt tog på 2. klasse uden pladsreservation kan godt blive ubekvem, men den kan også gå hen og blive til en stor oplevelse.

TEKST OG FOTO: SØREN PADKJÆR

Kandy er en charmerende gammel kongeby, der ligger lige inden højlandet i det centrale Sri Lanka begynder at blive rigtig højt. Efter et par dage med god mad og bl.a. et interessant besøg i det lokale tempel, hvor Buddhas tand opbevares, gik turen videre mod højlandet.

Toget har en såkaldt panoramavogn på 1. klasse, men da der kun er 4 pladser til rejsende fra Kandy, var disse for længst udsolgt, så jeg fik en 2. classes billet. Efter en kort køretur med et bumletog kom vi til en anden station, hvor "højlandstoget" ventede. Her var der trængsel og et mylder af mennesker, som gjorde det vanskeligt at komme

igennem med en stor rygsæk. Både siddepladser og det meste af gangarealerne var optaget, så jeg steg på restau-

rationsvognen, hvor der var lidt mindre trængsel.

Restaurationsvognen

Den lignede et gammelt østeuropæisk cafeteria, og i midten var der et lille rum på ca. 6 m², hvorfra der solgtes mine-

- ◀ Der mangler tydeligvis nogle bolte i svellerne over denne bro, så den ene skinne ved samlingen ikke er helt på sin plads. Heldigvis er der nogle solide planker fra tidligere uheld, så det lykkes at få toget bragt flot igen.
- ▶ Passagererne er ved hånden til at give gode råd om hvordan man får et tonstungt lokomotiv tilbage på sporet.
- ▶ Mens vi venter på at få toget op på skinnerne igen, er det populært at fotografere især mødre med småbørn - de elsker at se sig selv på digital kameraets skærm.
- ▶ Kæmpe områder i højlandet er dækket af teplantager, hvor tamilske kvinder 10 timer om dagen, 6 dage om ugen plukker topskuddene. Løn: 15 kr. per dag.

ralvand, kiks og te, og som også viste sig at være køkken med et gasblus og en gammel primus. Selvom der arbejdede

»Til gengæld var landskabet grønt og flot, og inden længe begyndte teplantagerne at dominere.«

4-5 mand derinde, så var det som en oase, og flinke som de er, blev jeg hurtigt inviteret indenfor og budt en plads på kassen med pletter og pander. Den stod lige ved en åben dør, så der var formentlig bedre udsigt end fra panoramavognen.



Jeg mødte meget få vestlige turister, men en hel del lokale, der holdt ferie omkring nytår. Mange bad mig om at tage et billede af den samlede familie - og her bliver der så gjort gengæld, hvor jeg er fotograferet foran den udhuggede Buddha ved Dowa templet.

Det viste sig at være en rigtig god plads, og jeg blev naturligvis konstant tilbudt te med varm mælk. Selvom personalets engelskkundskaber var en smule mangelfulde, så blev det en hyggelig tur, da disse rare mennesker slet ikke er uden humor. Desuden havde jeg medbragt nødforsyninger i form af pulversuppe og tørret pasta, da jeg ikke ville risikere en slankekur, som jeg oplevede i ørkenen i Indien for 2 år siden. Jeg havde dog for længst fundet ud af, at det var der ingen risiko for i Sri Lanka, så vi byttede lidt.

Teplukkerne

Der var god tid til det hele, for når jeg tog tid mellem kilometerstenene kom jeg frem til, at gennemsnitshastigheden må have været omkring 15 km/t.

Udsigterne var fantastiske, selvom det stadig var en smule diset efter nogle dages regnvej. Til gengæld var landskabet grønt og flot, og inden længe begyndte teplantagerne at dominere. Der var dog ingen teplukkere, hvilket jeg senere fandt ud af skyldtes en strejke for at få noget mere i løn. Strejken ophørte

og arbejder 10 timer om dagen, 6 dage om ugen uanset vejret! Hertil kommer dog fri bolig, læge og skole til børnene, og der er ligefrem nogen der synes, at disse teplukkere er godt stillet!

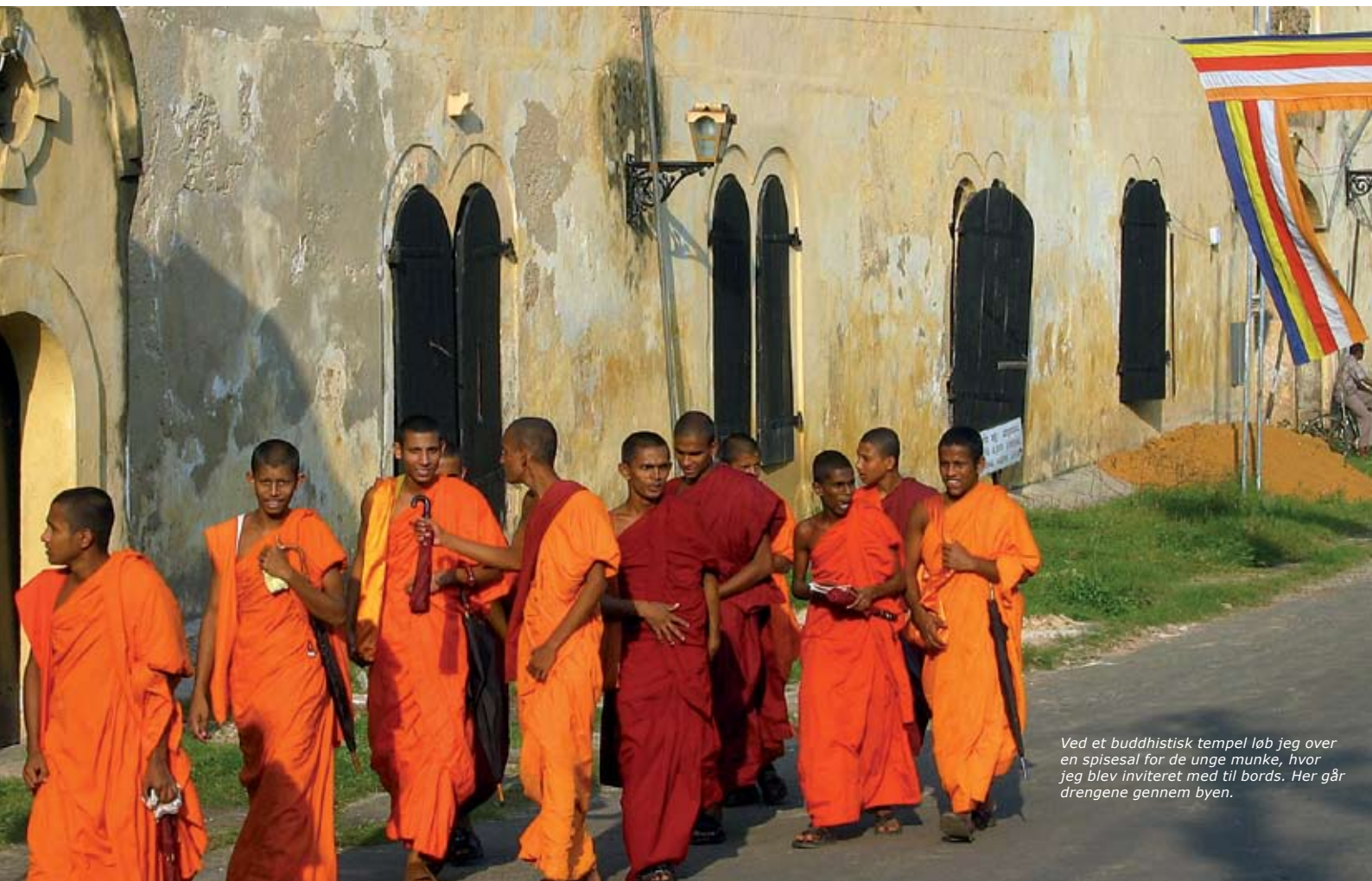
Afsporing

Lige efter et kort ophold på en lille sta-

»Strejken ophørte to dage efter, og lønnen blev sat op med et par kroner til 15 kr. om dagen«

to dage efter, og lønnen blev sat op med et par kroner til 15 kr. om dagen, forudsat man opfylder produktionsmålene

tion, og hvor toget således endnu ikke var kommet op på "topfarten", holdt det pludseligt helt stille. Med den fine



Ved et buddhistisk tempel løb jeg over en spisesal for de unge munke, hvor jeg blev inviteret med til bords. Her går drengene gennem byen.

udsigtsplads så jeg, at en del af passagererne gik ud af toget hen mod den forreste del. Jeg afsikrede kameraet og fulgte efter, og det viste sig, at lokomotivet befandt sig midt på en lille bro over en flodkløft, og at det åbenbart var gledet af skinnerne – eller rettere sagt var en skinnesammenføjning på broen vist gået løs. Tilsyneladende ikke for første gang, for der lå en del godt brugte planker på broen, og med dem som opklodsning lykkedes det efter en times tid at få toget tilbage på skinnerne.

Hen på formiddagen begyndte forberedelserne til middagen. Der blev hakket løg på disken, knust hvidløg med en (tom) flaske arak og snittet små tørrede fisk. Det blev stegt i kokosolie, tilsat en god håndfuld chili og karrykryderier, og sammen med en stor gryde ris blev dette til en lækker frokost. Senere blev den overskydende stegte løg tilsat lidt mere chili og derefter smurt på nogle tomme tykke brødsiver for at blive solgt som sandwich.

Det varede således godt 6 timer at tilbagelægge turen til Nuwara Eliya, der i luftlinie ligger ca. 40 km fra Kandy. Vi er så også kommet op i ca. 1900 m højde, og om aftenen blev det så køligt, at de tændte op i pejsten på hotellet!

Det havde været en indholdsrig togrejse, og da jeg et par dage efter skulle videre til den modsatte ende af højlandet, gik jeg direkte ind i restaurationsvognen og fik plads på grydekassen.



Ved et hindu tempel er menigheden i gang med en to måneders faste, som forberedelse for en pilgrimsrejse til det sydlige Indien.

OM REJSEN:

Tidspunkt: 15. december 2006 – 4. januar 2007

Hvordan: Med KLM fra Hamburg til Amsterdam og derefter non-stop med Martinair til Colombo, i alt 13 timers rejsetid på udrejsen. Hjemrejsen tog lidt længere, da vi fløj via Maldiverne, hvor der indtraf en forsinkelse.

Uroligheder: Vi hører jævnligt om bomber og kampe med de tamilske tigere, men på min rundrejse var alt roligt og alle – tamilere, singhalesere, muslimer og andre – var meget venlige mod mig og mod hinanden. Der var dog noget militær i den østlige del af landet og i Colombo. Bortset fra Colombo og Galle så jeg stort set ingen turister, og de fleste steder var jeg eneste udlænding på hotellerne.

Rejseland: Sri Lanka er et meget let og meget behageligt land at rejse i: Busserne er effektive, der er sjældent ventetid – og de er ekstremt billige (ca. 1-2 kr. pr. times kørsel). Befolkningen er overalt meget venlig og gæstfri, de fleste taler lidt engelsk, og man behøver som regel kun at sige pænt nej tak et par gange til diverse sælgere for at få lov at gå i fred. Maden er herlig (hvis man da kan lide ris og karry, der findes i masser af varianter), hygiejnen er god og priserne latterligt lave (6 kr. for en stor tallerken med ris plus forskellige grøntsager og kylling i karry). Desuden et væld af solmodne tropiske frugter. Hotellerne i budgetklassen (50 – 100 kr.) er generelt pæne og rene. Øen er forholdsvis ren de fleste steder, og man ser slet ikke de mængder af affald, plastflasker mm, som skæmmer mange andre eksotiske områder.

Seværdigheder: Denne lille ø på ca. 1½ gange Danmarks størrelse har næsten alt: Store områder med kulturminde fra sofistikerede 2400 år gamle kongeriger, nationalparker og jungler med varieret dyreliv, masser af plads på de mange palmestrande, gode surfing områder, livlige fiskelandsbyer, tempererede byer i højlandet med præg fra kolonitiden, templer, udgravning af ædelstene – og først og sidst en behagelig og venlig befolkning.